Протокол № 4

засідання експертно-громадської ради виконавчого комітету Миколаївської міської ради (ЕГР)

6 серпня 2019 р. м. Миколаїв

Присутні:

|  |
| --- |
| **Керівництво, члени та секретар ЕГР:** |
| ВащиленкоАртем Миколайович | виконавчий директор Миколаївського регіонального центру підтримки бізнесу, в подальшому – голова експертно-громадської ради виконавчого комітету Миколаївської міської ради |
| АбрамовОлег Миколайович | заступник голови експертно-громадської ради виконавчого комітету Миколаївської міської ради, голова ГО «Спілка оцінювачів землі» |
| ГалкінаАнтоніна Олексіївна | заступник голови експертно-громадської ради виконавчого комітету Миколаївської міської ради, голова Миколаївського клубу сприяння сталому розвитку та побудові громадянського суспільства «Спільні дії» |
| АтанасоваВалентина Олександрівна  | головний спеціаліст відділу громадських зв’язків департаменту міського голови Миколаївської міської ради, секретар експертно-громадської ради виконавчого комітету Миколаївської міської ради |
| БойкоРоман Васильович | заступник голови Миколаївської філії ГО «Українська асоціація інвалідів АТО» |
| БорисюкКирило Михайлович | уповноважений представник ГО «Фундація регіональних ініціатив» |
| ВаленковВасиль Євгенович | уповноважений представник Товариства сприяння обороні України (ТСОУ) |
| КовальчукЯніна Веніамінівна | керівник Миколаївської обласної громадської організації «Діалог» |
| КречунОлег Митрофанович | голова Заводської районної організації ветеранів Афганістану м. Миколаєва |
| КузнєцовВалерій Іванович | уповноважений представник ГО «Асоціація інвалідів-ветеранів Антитерористичної операції» |
| ПєхотаОлена Миколаївна | д.п.н., директор ГО «Центр «Європейська освіта дорослих» |
| РинденкоЛюдмила Григорівна | уповноважений представник МОГО “Зелений рух Миколаїв” |
| ХудяковВолодимир Юрійович | голова Миколаївської обласної громадської організації «Регіональний центр підтримки електронного урядування» |
| ЦукановаАнжела Євгеніївна | представник МОГО «Громадський форум» |
| **Запрошені:** |
| Сісін Денис Сергійович | представник ГО «Автораллі Миколаїв» |
|  |  |

***Загалом присутніх*** – 15 осіб, з них 13 осіб – з правом голосу.

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

1. Оцінка можливостей внесення пропозицій до проекту Програми підтримки розвитку спорту в м. Миколаєві в частині надання додаткових можливостей для розвитку автомобільного спорту.

2. Концептуальні вади проекту Стратегії розвитку Миколаєва.

3. Організаційні питання.

4. Різне.

РЕГЛАМЕНТ:

Основний доповідач - до 15 хвилин. Виступи, зауваження, доповнення - до 5 хвилин.

**ВИСТУПИЛИ**:

**Ващиленко А.М.**, який привітав присутніх та запропонував розглянути першим питанням порядку денного засідання ЕГР питання про зміни у складі ради, що не викликало зауважень.

**з першого питання:**

**Валенков В.Є., Сісін Д.С.**, які розповіли про поточний стан справ в галузі розвиткуавтоспорту в м. Миколаєві протягом 2015-2019 р. представлений ї популяризується екіпажем та командою на чолі з Гріневичем Євгеном Сергійовичем, кандидатом у майстри спорту Чемпіонату України з ралі. На сьогодні це єдиний представник нашого міста Миколаєва з професійного автомобільного ралі.

Відкриття та закриття кожного етапу проходить в центрі міста зі сценою і великою кількістю глядачів. У кожному сезоні наповнюваність Чемпіонату була більше 60 екіпажів з усієї країни і ближнього зарубіжжя ( Молдова, Польща, Туреччина, Румунія), також на кожному етапі присутня велика кількість уболівальників, глядачів і представників Українських ЗМІ.

Зараз команда гідно представляє наше місто та область на Чемпіонаті України 2019 року, який складається з п'яти етапів, в таких містах як Одеса, Мелекіно, Харків, Гайсин, Северинівка.

**Сісін Д.С.**, який зазначив, що участь Миколаївської ралійної команди в змаганнях має велике значення для фізичного, культурного та патріотичного виховання молоді, вивчення основ безпеки дорожнього руху, залучення молоді до технічних дисциплін та здорового способу життя.

За останні три роки команда міста Миколаєва стала бронзовим призером Чемпіонату України з міні ралі «КУБОК ЛИМАНІВ» та срібним призером Чемпіонату України з класичного ралі «КУБОК ФАУ». Це один із самих популярних і високо організованих Чемпіонатів в Україні серед спортсменів і уболівальників. Чемпіонат проходився у п'ять - шість етапів, в таких містах як Одеса, Миколаїв, Харків, Львів, Арциз, Білгород-Дністровський та інших. Змагання завжди проводяться під патронатом керівництва міста в якому проводиться черговий етап з міні-ралі «Кубок Лиманів».

Підкреслив, що успіх Миколаївської команди у змаганнях з ралійного спорту є потужним стимулом для підтримки і розвитку позитивного іміджу нашого міста.

**Валенков В.Є.** який зазначив, що протягом останніх двох років представники миколаївської команди неодноразово зверталися до депутатів Миколаївської міської ради та особисто до міського голови. Проте надані відповіді не проливають світло на перспективу розвитку цього спорту в нашому місті.

З огляду на необхідність наявності передбачених чинним законодавством підстав для надання з міського бюджету коштів, необхідних для розвитку та популяризації цього яскравого технічного виду спорту, зазначив, що оптимальним рішенням було б не просити щороку про матеріальну підтримку певних заходів, а внести зміни до Програми «Фізична культура ї спорт на 2020-2021роки, затвердженої рішенням міської ради 21 грудня 2018 № 49/23 (далі Програма) з метою підтримки розвитку автомобільного спорту у м. Миколаєві.

**Ринденко Л.Г.**, яка зауваження щодо необхідності корегування формулювань при внесенні змін до Програми стосовно виділення фінансування. Зокрема порадила внести до заходів Програми формулювання «для забезпечення участі екіпажу від м. Миколаєва у змаганнях з раллійного спорту».

**Валенков В.Є**., який розповів про історію картодрому в м. Миколаєві та наголосив на важливості збереження даного об’єкту для розвитку спортивного руху та поширення позитивного іміджу міста.

**Абрамов О.М.**, який запитав про вартість змагань автомобіля, на якому виступає названа доповідачем команда.

**Сісін Д.С.**, який розповів, що ринкова ціна автомобіля без внесених удосконалень, складає 5 тисяч доларів США. Фінансування ж участі команди у спортивних змаганнях «Кубок лиманів», включаючи підготовку, становить близько 420 тисяч гривень на рік.

Зазначив, що для глядачів змагання є безкоштовними.

**Абрамов О.М**., який зауважив, що жодна зі спортивних федерацій, як йому відомо, не фінансується напряму з міського бюджету. Висловив побажання учасникам ГО «Автоклуб Миколаїв» розробити власний проект для отримання грантових коштів з метою розвитку автоспорту.

**з другого питання:**

**Галкіна А.О.**, яка наголосила, що при реалізації будь-яких проектів не можна обмежуватися лише аналізом їх економічної складової, але і обов’язково враховувати вплив на навколишнє середовище. На її думку це особливо стосується Миколаєва, який входить в першу десятку українських міст із найбільш забрудненим повітрям.

Зазначила, що Стратегія розвитку м. Миколаєва має концептуальні вади. Нагадала, що стратегічна екологічна оцінка (СЕО) та оцінка впливу на довкілля (ОВД) є прикладами підходів, що сприяють гармонізації взаємовідношень між суспільством і господарською діяльністю. Проте Миколаїв – місто, де ці закони ще почали працювати. В той же час на території міста реалізуються або плануються до реалізації проекти, які можуть мати значний негативний вплив на навколишнє середовище.

Запропонувала членам ЕГР прийняти такі рекомендації:

1. Рекомендувати Миколаївській міській раді не виділяти фінансування заходів без проведення процедур ОВД і СЕО.

2. Рекомендувати Миколаївському міському голові – організувати навчання працівників органів виконавчої влади проведенню процедур ОВД та СЕО.

3. Рекомендувати органам місцевого самоврядування м. Миколаєва забезпечити проведення відповідних процедур до розроблення міських стратегій, планів, програм, а також забезпечити розгляд та реагування виконавчими органами діяльності планованої суб’єктами господарювання.

**Ващиленко А.М.**, який наголосив, що головним розпорядникам бюджетних коштів необхідно враховувати процедури СЕО та ОВД обов’язково.

**Ковальчук Я.В.**, яка заявила, що при формуванні Стратегії розвитку міста необхідно забезпечувати можливість врахування безперешкодного доступу людей з особливими фізичними потребами до установ та інших об’єктів, користування транспортом. З цією метою до розробки Стратегії мають залучатися фахівці департаменту праці та соціального захисту.

**Ринденко Л.Г.**, яка зауважила, що до проекту Стратегії треба включати проект будівництва об’їзного мосту.

**з третього питання:**

**Абрамов О.М.**, який представив свої напрацювання щодо порівняння нормативної грошової оцінки (НГО) земель Миколаєва. Зазначив, що у випадку визнання діючої НГО незаконною підприємницька спільнота м. Миколаєва може в судовому порядку може стягнути кошти з міської ради.

**Кречун О.М.**, який поінформував присутніх, що 17.07.2019 відбулися збори Туристичної ради м. Миколаєва, на яких було прийнято рішення про переобрання головуючого. Згадані вибори за його інформацією відбудуться на наступному засіданні.

**ГОЛОСУВАЛИ:**

1. Підтримати пропозицію Валенкова В.Є. та направити на ім’я Миколаївського міського голови лист з пропозицією щодо внесення змін до Програми «Фізична культура ї спорт на 2020-2021роки, затвердженої рішенням міської ради 21 грудня 2018 № 49/23:

ЗА: 9

ПРОТИ: 1

УТРИМАЛИСЬ: 3

НЕ ГОЛОСУВАЛИ: 1

2. Підтримати п. 2 пропозицій Галкіної А.О., рекомендувати їй доопрацювати інші пункти.

ЗА: одностайно.

**ВИРІШИЛИ:**

1. Інформацію доповідачів взяти до уваги.

2. Направити на ім’я Миколаївського міського голови лист з пропозицією щодо внесення змін до Програми «Фізична культура ї спорт на 2020-2021роки, затвердженої рішенням міської ради 21 грудня 2018 № 49/23 (далі - Програма):

- до розділу 2 заходів Програми в частині врахування необхідності розвитку у м. Миколаєві технічних спортивних дисциплін (автомобільного спорту);

- до п. 4.2 заходів Програми в частині збільшення фінансування на 400 тисяч грн. щорічно, починаючи з 2020 року, спрямувавши дані кошти на популяризацію та розвиток даного виду спорту у нашому місті з формулюванням «для забезпечення участі екіпажу представників м. Миколаєва у змаганнях з автомобільного спорту».

Звернутися до Миколаївського міського голови з клопотанням щодо пошуку можливостей для реалізації вказаних пропозицій на умовах, що відповідають вимогам чинного законодавства України та положенням нормативних актів місцевого рівня.

3. Рекомендувати Миколаївському міському голові організувати навчання працівників органів виконавчої влади проведенню процедур ОВД та СЕО.

Голова

експертно-громадської ради А.М. Ващиленко

Секретар В.О. Атанасова