

**Звіт про відстеження результативності  
регуляторного акту**

**22.06.2020**

№ з/п	У звіті зазначається	Опис															
1.	Вид та назва регуляторного акта, дата його прийняття та номер	Рішення виконавчого комітету міської ради від 22.06.2018 №607 «Про встановлення тарифів на перевезення одного платного пасажирів та багажу у м. Николаєві автобусами, які здійснюють пасажирські перевезення у режимах руху «маршрутного таксі» та «звичайний»															
2.	Назва виконавця заходів з відстеження	Управління транспортного комплексу, зв'язку та телекомунікацій Миколаївської міської ради															
3.	Цілі прийняття акта	- збереження якості надання послуг з перевезення пасажирів на належному рівні, - покращення результатів фінансово-господарської діяльності пасажироперевізників міста.															
4.	Строк виконання заходів з відстеження	з 22.06.2019 року по 22.06.2020 року															
5.	Тип відстеження (повторне або періодичне)	<b>Повторне відстеження</b>															
6.	Методи одержання результатів відстеження	Для проведення відстежень результативності дії регуляторного акту використовувався статистичний метод одержання результатів відстеження															
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, способи одержання даних	Результативність цього акту відстежувалась на основі проведення моніторингу розміру собівартості перевезення 1 пасажирів, вивчення пасажиропотоку на міських маршрутах. Результативність цього регуляторного акту здійснюється на основі даних, отриманих від перевізників, статистичних даних.															
8.	Кількісні та якісні значення показників результативності	<p>Основною підставою для підняття рівня тарифів на перевезення пасажирів є ріст з моменту останнього встановлення тарифів (09.10.2015 року) витрат перевізників для забезпечення роботи транспорту на міських маршрутах, який наведений у таблиці нижче:</p> <table border="1" data-bbox="580 1503 1458 1984"> <thead> <tr> <th data-bbox="580 1503 735 1765">Перелік витрат</th> <th data-bbox="735 1503 855 1765">Одиниці виміру</th> <th data-bbox="855 1503 1023 1765">Вартість, закладена в діючих з 06.2018 р. тарифах, грн. за одиницю</th> <th data-bbox="1023 1503 1219 1765">Вартість, закладена в поданих розрахунках тарифів на 5,00 грн.</th> <th data-bbox="1219 1503 1458 1765">Ріст вартості у % до діючих тарифів</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="580 1765 735 1912">Вартість палива (стисненого газу)</td> <td data-bbox="735 1765 855 1912">1 м3</td> <td data-bbox="855 1765 1023 1912">11,00 грн.</td> <td data-bbox="1023 1765 1219 1912">13,30 грн.</td> <td data-bbox="1219 1765 1458 1912">+20,8</td> </tr> <tr> <td data-bbox="580 1912 735 1984">Вартість дизпалива</td> <td data-bbox="735 1912 855 1984">1 л</td> <td data-bbox="855 1912 1023 1984">25,00 грн.</td> <td data-bbox="1023 1912 1219 1984">29,00 грн.</td> <td data-bbox="1219 1912 1458 1984">+16,0</td> </tr> </tbody> </table> <p>Заробітна плата водіїв, закладена в діючих тарифах розрахована від середньої на 2019 рік мінімальної заробітної плати 1971,92 грн. Проте відповідно до Закону України «Про державний</p>	Перелік витрат	Одиниці виміру	Вартість, закладена в діючих з 06.2018 р. тарифах, грн. за одиницю	Вартість, закладена в поданих розрахунках тарифів на 5,00 грн.	Ріст вартості у % до діючих тарифів	Вартість палива (стисненого газу)	1 м3	11,00 грн.	13,30 грн.	+20,8	Вартість дизпалива	1 л	25,00 грн.	29,00 грн.	+16,0
Перелік витрат	Одиниці виміру	Вартість, закладена в діючих з 06.2018 р. тарифах, грн. за одиницю	Вартість, закладена в поданих розрахунках тарифів на 5,00 грн.	Ріст вартості у % до діючих тарифів													
Вартість палива (стисненого газу)	1 м3	11,00 грн.	13,30 грн.	+20,8													
Вартість дизпалива	1 л	25,00 грн.	29,00 грн.	+16,0													



		<p>бюджет на 2020 рік» з 01.01.2020 року мінімальна заробітна плата зросла вдвічі і становить 4723грн.</p> <p>Протягом місяця було проведено вивчення питання пасажиропотоків на маршрутному таксі, вивчення розрахунків тарифу наданого приватними перевізниками та розгляд скарг роботи перевізників, які в основному стосувалися графіків перевезень. В результаті обстежень виявилось, що коефіцієнт пасажиропотоку відрізнявся від заявленого в тарифах, відповідно до чого розрахунковий тариф на перевезення пасажирів по місту складає від 4,00 грн. до 7,00 грн. Тому було вирішено, що тариф в 5,00 грн. є найбільш оптимальним для перевізників.</p>
9.	Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей	<p>Прийнятий регуляторний акт дав змогу уникнути самовільного, необґрунтованого підвищення тарифів, що забезпечує перевезення пасажирів та дотримання графіків руху.</p> <p>Під час проведення заходів з повторного відстеження ефективності було встановлено, що реалізація акта забезпечує досягнення цілей, визначених при його затвердженні, він не потребує змін чи доповнень.</p>

**Начальник управління транспортного комплексу, зв'язку та телекомунікації  
Миколаївської міської ради**

**Дмитро ПОПОВ**