s-tr-001

Про затвердження Правил   
паркування транспортних   
засобів на території міста   
Миколаєва

Керуючись законами України «Про місцеве самоврядування в Україні» та «Про благоустрій населених пунктів», Податковим кодексом України, згідно з Постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів», з метою упорядкування паркування транспортних засобів на вулицях і площах міста, підвищення дисципліни справляння збору за паркування транспортних засобів, керуючись підпунктом 22 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити Правила паркування транспортних засобів на території міста Миколаєва (далі – Правила, додаються).

2. Визначити управління транспортного комплексу, зв’язку та телекомунікацій Миколаївської міської ради уповноваженою організацією з контролю за організацією функціонування та експлуатації місць для паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних відведених майданчиках для паркування та службових парковках.

3. Управлінню транспортного комплексу, зв’язку та телекомунікацій Миколаївської міської ради:

3.1. Забезпечити координацію та погодження робіт щодо визначення земельних ділянок, які відводяться для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів.

3.2. Здійснювати на конкурсних засадах залучення суб’єктів підприємницької діяльності до функціонування та експлуатації майданчиків для паркування транспортних засобів на території м. Миколаєва.

4. Визначити комунальне підприємство Миколаївської міської ради «Таймсет» балансоутримувачем майданчиків для паркування транспортних засобів державної та комунальної форми власності, що визначаються відповідно до [Закону України «Про благоустрій населених пунктів](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/2807-15)».

5. Комунальному підприємству Миколаївської міської ради «Таймсет»:

5.1. Здійснити інвентаризацію спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на території міста.

5.2. Забезпечити розвиток мережі та впорядкування роботи діючих у місті майданчиків для паркування.

5.3. Забезпечити, у межах штатної чисельності, організацію паркування транспортних засобів, у тому числі через створення комісій, склад яких погоджено з управлінням транспортного комплексу, зв’язку та телекомунікацій Миколаївської міської ради.

6. Визнати такими, що втратило чинність, рішення Миколаївської міської ради «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів на території м. Миколаєва» від 26.01.2012 № 14/15.

7. Рішення набуває чинності з дати публікації.

8. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію міської ради з питань житлово-комунального господарства, комунальної власності, благоустрою міста, промисловості, транспорту, енергозбереження, зв’язку, інформаційних технологій та діджиталізації Миколаївської міської ради (Іванова), заступника міського голови Андрієнка Ю.Г.

Міський голова                              О.СЄНКЕВИЧ

ЗАТВЕРДЖЕНО

рішення міської ради

від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПРАВИЛА

ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

НА ТЕРИТОРІЇ МІСТА МИКОЛАЄВА

1. Загальні положення

1.1. Правила паркування транспортних засобів на території міста Миколаєва (далі – Правила) регламентують порядок паркування транспортних засобів на спеціально обладнаних відведених майданчиках для паркування транспортних засобів та службових парковках на території міста Миколаєва.

1.2. Правила розроблено відповідно до Податкового кодексу України, законів України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про дорожній рух», «Про благоустрій населених пунктів», постанов Кабінету Міністрів України від 03.12.2009 № 1342 «Про затвердження Правил паркування транспортних засобів» та від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху» (зі змінами).

1.3. Правила розроблено з метою:

1.3.1. Поліпшення умов дорожнього руху в місті шляхом збільшення пропускної спроможності проїзної частини вулиць, розвантаження центральної частини міста;

1.3.2. Підвищення рівня благоустрою території міста;

1.3.3. Підвищення рівня безпеки дорожнього руху та дисципліни водіїв;

1.3.4. Упорядкування стану та підвищення культури паркування транспортних засобів на вулицях і площах міста;

1.3.5. Забезпечення належного контролю та притягнення до адміністративної відповідальності власників транспортних засобів (водіїв), що порушують Правила дорожнього руху та Правила благоустрою території міста;

1.3.6. Підвищення дисципліни сплати збору за місця для паркування;

1.3.7. Збільшення фінансових надходжень до бюджету міста за рахунок збору за місця для паркування транспортних засобів;

1.4. Дія Правил поширюється на осіб, які розміщують транспортні засоби на майданчиках для паркування, а також на суб’єктів господарювання, які утримують такі майданчики.

1.5. Правила не регулюють питання організації та порядку надання послуг із зберігання транспортних засобів, що належать громадянам та юридичним особам, а також транзитних транспортних засобів, що здійснюють міжнародні та міжміські перевезення, організацію та порядок надання яких установлено Правилами зберігання транспортних засобів на автостоянках, затвердженими Постановою Кабінету Міністрів України від 22.01.1996 № 115.

2. Визначення термінів

2.1. Майданчик для платного паркування транспортних засобів (далі – майданчик для паркування) – площа території (земельна ділянка), що належить на правах власності територіальній громаді або державі, яка визначена виконавчим комітетом міської ради як спеціальна земельна ділянка, відведена для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування та використовується для паркування зі справлянням збору за місця для паркування транспортних засобів із встановленим режимом роботи та тарифом.

2.2. Вартість послуг з користування майданчиками для паркування (далі – вартість послуг за паркування) – економічно обґрунтовані витрати оператора, пов’язані з утриманням таких майданчиків.

2.3. Користувач – фізична чи юридична особа, яка розміщує транспортний засіб на майданчику для паркування.

2.4. Плата за надання послуг з паркування транспортних засобів – встановлена виконавчим комітетом Миколаївської міської ради вартість послуг за паркування, яка сплачується користувачем.

2.5. Документ про оплату вартості послуг з користування майданчиком для платного паркування - паркувальний талон або фіскальний чек, які посвідчують сплату вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування.

2.6. Платіжний пристрій - технічний пристрій (банківський автомат, платіжний термінал, програмно-технічний комплекс самообслуговування тощо), який дає змогу користувачеві здійснити операції з ініціювання переказу коштів, а також виконати інші операції згідно з функціональними можливостями такого пристрою.

2.7. Захищена комп’ютеризована система – комплексна система, що використовується в населених пунктах на території України, складається з технічних засобів і програмного забезпечення, призначена для надання користувачам можливості отримувати попередньо оплачені послуги з користування майданчиками для паркування за допомогою засобів мобільного зв’язку.

2.8. Автоматичний в’їзний та виїзний термінал – система пристроїв, яка призначена для пропуску/випуску транспортних засобів на майданчики/з майданчиків для паркування і може бути обладнана приладом для сплати вартості послуг за паркування.

2.9. Відведені майданчики для паркування - майданчики для паркування, розміщені в межах проїзної частини вулиці або дороги та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 р. № 1306.

2.10. Спеціально обладнані майданчики для паркування - майданчики для паркування, розміщені поза межами проїзної частини вулиці або дороги та обладнані відповідно до вимог цих Правил і Правил дорожнього руху.

2.11. Місце для паркування – місце стоянки одного транспортного засобу на майданчику для паркування, позначене дорожньою розміткою відповідно до Правил дорожнього руху.

2.12. Суб'єкти господарювання - балансоутримувачі майданчиків для паркування транспортних засобів визначаються відповідно до Закону України "Про благоустрій населених пунктів".

2.13. Оператор - юридична особа або фізична особа - підприємець, яка організовує та провадить діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для паркування, здійснює їх утримання, облаштування та обладнання, надає послуги з користування такими майданчиками, забезпечує відповідно до Податкового кодексу України сплату збору за місця для паркування транспортних засобів.

2.14. Платник збору – суб’єкт господарювання, який згідно з рішенням міської ради організовує та провадить діяльність із забезпечення паркування на майданчиках для паркування.

2.15. Паркувальний автомат - технічний пристрій, призначений для сплати вартості послуг з користування майданчиками для платного паркування з використанням платіжних карток та готівкою.

2.16. Контрольно-пропускний пункт та/або приміщення для обслуговуючого персоналу – це мобільний пост нагляду, що являє собою ізольовану, компактну споруду, яка призначена для організації робочого місця обслуговуючого персоналу.

2.17. Паркування – розміщення транспортного засобу на майданчику для паркування.

2.18. Система контролю оплати вартості послуг з паркування (далі - автоматизована система) - програмно-технічний комплекс, який надає можливість в режимі реального часу (он-лайн) контролювати оплату послуг з користування майданчиками для платного паркування.

2.19. Службова парковка – спеціально визначене виконавчим комітетом міської ради місце для паркування транспортних засобів, розташоване біля об’єкту нерухомого майна, який належить на праві власності або праві користування суб’єкту господарювання для розміщення транспортних засобів його співробітників та (або) відвідувачів.

2.20. Перелік спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів – перелік, в якому зазначаються їх місцезнаходження, загальна площа, технічне облаштування, кількість місць для паркування, який затверджується рішенням виконавчого комітету Миколаївської міської ради.

Інші терміни застосовуються у значеннях, наведених у законах України [«](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/2807-15)[Про автомобільні дороги](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/2862-15)», [«Про дорожній рух](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/3353-12)», [«Про автомобільний транспорт](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/2344-14)», [«Про транспорт](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80)», [«Про платіжні системи та переказ коштів в Україні](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/2346-14)», [Правилах дорожнього руху](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF).

Паркування може бути платним або безоплатним відповідно до рішення виконавчого комітету Миколаївської міської ради.

Контроль за виконанням Правил здійснює Миколаївський відділ поліції Головного управління Національної поліції в Миколаївській області (далі – Миколаївський ВП ГУНП в Миколаївській області) у частині забезпечення безпеки дорожнього руху на майданчиках для паркування та посадові особи Управління у частині виконавчих органів Миколаївської міської ради (у тому числі щодо оплати послуг з користування майданчиками для паркування).

Контроль за виконанням Правил у частині стану утримання майданчиків для паркування здійснюється в порядку, встановленому [Законом України](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/877-16) «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності».

3. Розміщення майданчиків для паркування

3.1. Майданчики для паркування є об’єктами благоустрою і повинні відповідати нормам, нормативам, стандартам у сфері благоустрою населених пунктів.

3.2. Розміщення майданчиків для паркування за окремими адресами здійснюється у встановленому порядку за погодженням з Миколаївським ВП ГУНП в Миколаївській області.

3.3. Забороняється обладнання суб’єктами господарювання (в тому числі операторами) майданчиків для паркування на тротуарах.

Обладнувати майданчики для паркування на проїзній частині автомобільних доріг мають право тільки оператори.

Операторам забороняється передавати майданчики для паркування на проїзній частині автомобільних доріг у користування іншим суб’єктам господарювання.

3.4. Під час розміщення майданчиків для паркування на вулицях і дорогах міста необхідно враховувати:

- наявність і характеристики комунікацій та інженерних мереж;

- умови для забезпечення безпеки дорожнього руху, зокрема видимості в плані та поздовжньому профілі;

- параметри поперечних та поздовжніх ухилів;

- розташування зелених насаджень;

- стан покриття проїзної частини.

3.5. Забороняється розміщення майданчиків для паркування на вулицях з двома смугами руху завширшки менш як 6 метрів.

3.6. Проектування, будівництво, реконструкція, ремонт та утримання майданчиків для паркування здійснюються з дотриманням вимог законодавства, державних будівельних норм, стандартів, технічних умов, інших нормативних документів та Правил.

3.7. Заявником на розміщення майданчика для паркування за певною адресою, може бути суб’єкт господарювання, який звернувся з відповідною письмовою заявою до управління транспортного комплексу, зв’язку та телекомунікацій Миколаївської міської ради (далі – Управління).

У заяві (довільної форми) необхідно зазначити: прізвище, ім'я, по батькові фізичної особи або назву юридичної особи заявника; фактичну та юридичну адресу; контактний телефон; прізвище, ім'я, по батькові керівника юридичної особи, кількість машино-місць; режим роботи та адресу розташування майданчика для паркування. До заяви обов’язково має бути доданий картографічний матеріал М 1:500 (у трьох примірниках) з виділенням (позначенням) території ймовірного розташування майданчика для паркування.

До заяви про розміщення службової парковки необхідно додати документи, що підтверджують право власності або користування об’єктом нерухомого майна, прилеглого до службової парковки.

У разі надання неповного пакета документи залишаються без розгляду.

3.8. У разі надходження заяви про розміщення майданчика для паркування за окремою адресою Управління протягом трьох робочих днів, починаючи з дня, наступного за днем надходження, направляє заяву на розгляд та опрацювання до комунального підприємства Миколаївської міської ради «Таймсет».

Комунальним підприємством Миколаївської міської ради «Таймсет», за погодженням з Управлінням, створюється постійна робоча група у складі п’яти фахівців.

Постійна робоча група протягом семи робочих днів, починаючи з дня, наступного за днем надходження заяви, здійснює обстеження земельної ділянки щодо можливості розміщення на такій земельній ділянці майданчика для паркування з дотриманням діючих норм, нормативів, стандартів. За результатами обстеження складається акт обстеження, який підписується усіма членами постійної робочої групи та передається до Управління.

Акт обстеження має містити висновок постійної робочої групи щодо можливості або неможливості розміщення на земельній ділянці майданчика для паркування з обґрунтуванням.

3.9. Управління протягом десяти робочих днів, починаючи з дня, наступного за днем отримання від комунального підприємства Миколаївської міської ради «Таймсет» акта обстеження з обґрунтованими можливостями розміщення на земельній ділянці майданчика для паркування:

- здійснює перевірку даних щодо наявності сформованих земельних ділянок на місці розміщення майданчика для паркування ;

- здійснює перевірку даних щодо наявності чинних договорів оренди земельної ділянки шляхом використання підсистеми «Фіскальний кадастр» Муніципальної земельної інформаційної системи м. Миколаєва;

- у разі наявності на земельній ділянці будівлі та/або споруд отримує інформацію шляхом використання Єдиного реєстру речових прав на нерухоме майно для перевірки наявності власника нерухомого майна;

- у випадку відсутності відомостей у Єдиному реєстрі речових прав на нерухоме майно подає запит до комунального підприємства Миколаївської міської ради «Миколаївське міжміське бюро технічної інвентаризації» з метою отримання інформації щодо наявності записів про об’єкт у Переліку безхазяйного нерухомого майна та/або Переліку нерухомого майна, що може бути визнано відумерлою спадщиною».

3.10. У разі відсутностізаконних власників та/або користувачів земельної ділянки та будівель і споруд на ній, та/або спливу терміну оренди земельної ділянки під облаштування на ній майданчика для паркування заявником у Миколаївському ВП ГУНП в Миколаївської області виготовляється Проєкт організації дорожнього руху майданчика для паркування за окремою адресою, який у подальшому передається до Управління.

3.11. Управління, у разі відсутності законних власників та/або користувачів земельної ділянки, вносить цей майданчик для паркування за окремою адресою до Переліку спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів та подає його на затвердження виконавчому комітету міської ради.

3.12. Після проведення конкурсу з визначення операторів майданчиків для паркування, які перебувають у комунальній власності територіальної громади міста, Управління передає Проект організації дорожнього руху майданчика для паркування за окремою адресою переможцю конкурсу. Проект організації дорожнього руху майданчика для паркування може бути замовлений і узгоджений оператором майданчика для паркування.

4. Обладнання майданчиків для паркування

4.1. Майданчики для паркування обладнуються відповідно до вимог Правил і [Правил дорожнього руху](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF).

4.2. Відведені майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та суцільною синьою (блакитною) смугою на проїзній частині і на бордюрі, який відокремлює проїзну частину від пішохідної.

4.3. Відведені майданчики для паркування обов'язково повинні бути обладнані паркувальними автоматами та/або платіжними пристроями та/або інформаційними знаками про можливість і порядок оплати послуг паркування.

4.4. Спеціально обладнані майданчики для паркування позначаються дорожніми знаками та розміткою.

Спеціально обладнані майданчики для паркування можуть бути наземними, підземними, багаторівневими.

4.5. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування обов’язково повинні бути встановлені автоматичні в’їзні та виїзні термінали.

4.6. На спеціально обладнаних майданчиках для паркування, у разі можливості, встановлюється система відеоспостереження за рухом транспортних засобів на їх території і табло із змінною інформацією про наявність вільних місць для паркування, яке розташовується на в’їзді. Відеоінформація повинна зберігатися не менш як один місяць.

На спеціально обладнаних майданчиках для паркування розміщуєтьсяконтрольно-пропускний пункт та приміщення для обслуговуючого персоналу, туалет тощо.

4.7. Контрольно-пропускний пункт розміщуєтьсябіля автоматичного в’їзного та виїзного терміналу з можливістю візуального огляду усієї території майданчика.

4.8. Контрольно-пропускний пункт повинен відповідати затвердженому розміру, а саме: для спеціально обладнаного майданчика для паркування з кількістю місць для паркування до 40 одиниць – розміром не більше 4 кв. м; для спеціально обладнаного майданчика для паркування з кількістю місць для паркування понад 40 одиниць – розміром не більше 6 кв. м.

4.9. Територія спеціально обладнаного майданчика для паркування може бути огороджена металевою сітчастою огорожею.

4.10. Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування повинні мати на в’їзді схему розміщення місць для паркування та виїздів, у тому числі розміщення місць для безоплатного паркування, зазначених у частині шостій статті 30 [Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/875-12)».

Підземні та багаторівневі спеціально обладнані майданчики для паркування забезпечуються автоматичними установками пожежогасіння та пожежною сигналізацією.

4.11. Паркувальні автомати і автоматичні в’їзні та виїзні термінали на майданчиках для паркування встановлюються стаціонарно.

4.12. Не обладнуються паркувальними автоматами та автоматичними в’їзними та виїзними терміналами спеціально обладнані майданчики для паркування у разі їх призначення виключно для користувачів, які сплачують вартість послуг з користування майданчиками для паркування у безготівковій формі, за договором про паркування протягом визначеного строку, але не менше як один місяць.

4.13. На майданчиках для паркування у доступному для ознайомлення користувачам місці розміщується інформація про:

- суб’єкта господарювання (найменування, адреса, контактні телефони);

- режим роботи майданчика, кількість місць для паркування на майданчику;

- вартість послуг з користування майданчиком, спосіб оплати (готівковий або безготівковий);

- схема руху транспортних засобів на майданчику та місця розміщення аварійних виїздів.

Зазначена інформація надається відповідно до законодавства про мови, а також, у разі потреби, розміщується її переклад англійською мовою.

4.14. На майданчиках для паркування обов’язково облаштовуються місця (в обсязі 10 відсотків загальної кількості, але не менш як одне місце) передбаченого стандартами розміру, позначені дорожніми знаками та розміткою для паркування транспортних засобів, зазначених у частині шостій статті 30 [Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/875-12)». Відстань від в’їзду на майданчик для паркування до найближчого такого місця не повинна перевищувати 50 метрів.

На місцях, призначених для паркування, зазначених у частині шостій статті 30 [Закону України «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/875-12)», не можуть бути розміщені інші транспортні засоби. У разі паркування на зазначених місцях інших транспортних засобів їх користувачі несуть відповідальність згідно із законодавством.

5. Організація та проведення діяльності із забезпечення паркування

транспортних засобів

5.1. Балансоутримувач самостійно забезпечує належне обладнання, утримання та своєчасний ремонт майданчиків для паркування власними силами або може залучати для цього операторів. Залучення таких операторів здійснюється на конкурсних засадах, відповідно до Порядку організації та проведення конкурсу з визначення оператора.

5.2. Оператор має право організовувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчику для паркування з моменту укладення договору з балансоутримувачем майданчика.

Із переможцями конкурсу з визначення оператора балансоутримувач за погодженням з Управлінням укладає договори, які мають містити зобов’язання оператора щодо виконання умов стосовно організації та провадження діяльності із забезпечення паркування на майданчиках для паркування. Договір має обов’язково містити умови, подані учасником у конкурсній пропозиції до участі у конкурсі з визначення оператора.

5.3. До моменту визначення оператора на конкурсних засадах балансоутримувач має право укласти договір з суб’єктом господарювання, який обов’язково має бути погоджений з Управлінням.

5.4. З моменту укладання договору, балансоутримувачем з оператором або отримання суб’єктом господарювання витягу з протоколу конкурсної комісії про визначення оператора, останній протягом десяти календарних днів, починаючи з дня, наступного за днем отримання укладення договору або отримання витягу, надсилає відомості про це до органу державної фіскальної служби в порядку, встановленому законом.

5.5. Експлуатація майданчика для паркування може бути заборонена або тимчасово припинена за рішенням виконавчого комітету міської ради та/або Управління у випадках виконання робіт з ремонту, реконструкції вулично-дорожньої мережі, зміни схеми організації дорожнього руху або містобудівної ситуації, а також у разі порушення вимог Правил.

6. Функціонування майданчиків для паркування

6.1. Послуги з утримання майданчиків для паркування надаються суб’єктом господарювання (оператором), що визначений на конкурсних засадах, з метою використання таких майданчиків за призначенням, а також санітарного очищення, збереження та відновлення їх відповідно до законодавства, нормативів, норм, стандартів, порядків і правил з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху. Перелік основних послуг з утримання майданчиків для паркування визначає Міністерство регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України (далі – Мінрегіонбуд).

6.2. Суб’єкт господарювання зобов’язаний:

- використовувати майданчик для паркування за призначенням;

- обладнати майданчик для паркування відповідно до вимог Правил, [Правил дорожнього руху](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF), норм, нормативів, стандартів з урахуванням вимог безпеки дорожнього руху;

- утримувати територію та під’їзні шляхи до майданчика для паркування у належному технічному та санітарному стані;

- повідомляти Миколаївський ВП ГУНП в Миколаївській області про виявлені порушення Правил;

- надавати роз’яснення користувачам щодо застосування Правил;

- організовувати навчання персоналу, який обслуговує майданчик для паркування;

- забезпечувати одночасне обслуговування майданчика для паркування персоналом з розрахунку не менше ніж 1 особа, яка здійснює контроль за паркуванням транспортних засобів на майданчику для паркування, та 1 особа, яка здійснює збір плати з користувачів за паркування транспортних засобів, на 40 місць для паркування;

- забезпечувати безоплатно персонал, який обслуговує майданчик для паркування, спеціальним одягом, з метою забезпечення його безпеки під час виконання службових обов’язків, а також безпеки дорожнього руху. Зразки спеціального одягу затверджує Мінрегіонбуд;

- забезпечувати належне функціонування технічних приладів (пристроїв) для сплати вартості послуг за користування майданчиками для паркування згідно з вимогами Правил;

- інформувати користувачів послуги «мобільне паркування» про порядок і вартість її надання.

6.3. Балансоутримувач або оператор не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування.

6.4. Користувач зобов’язаний:

- поставити транспортний засіб на місце для паркування відповідно до дорожньої розмітки та дорожніх знаків, а також з дотриманням вимог Правил і Правил дорожнього руху;

- сплатити вартість послуг з користування майданчиками для платного паркування;

- у разі сплати вартості послуг за паркування через паркувальний автомат або шляхом придбання паркувального талона – розмістити у лівому нижньому куті лобового скла транспортного засобу платіжний документ у спосіб, що забезпечує його видимість для перевірки, у разі, якщо на території міста не впроваджено автоматизовану систему контролю оплати вартості послуг з паркування;

- після закінчення часу паркування, за який сплачено, звільнити місце для паркування або сплатити вартість послуг за паркування за час фактичного паркування. Допускається безоплатна стоянка транспортного засобу протягом 10 хвилин після закінчення часу паркування, за який сплачено.

6.5. Режим роботи майданчиків для паркування визначається виконавчим комітетом міської ради та зазначається у Переліку спеціальних земельних ділянок, відведених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у м. Миколаєві.

6.6. У разі, коли внаслідок паркування транспортного засобу з порушенням Правил або [Правил дорожнього руху](http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/1306-2001-%D0%BF) буде пошкоджено майно балансоутримувача або оператора, житлово-комунального господарства, учасників дорожнього руху, зелені насадження, створено перешкоди виконанню робіт з утримання доріг, інженерних мереж, будинків та споруд, розташованих уздовж дороги, користувач несе відповідальність згідно із чинним законодавством України.

6.7. Сплата вартості послуг за паркування здійснюється:

- у безготівковій формі – шляхом придбання паркувального талона з визначеною тривалістю паркування, в якому зазначаються дата і час розміщення транспортного засобу на такому майданчику;

- готівкою або з використанням платіжної картки – через паркувальний автомат чи автоматичний в’їзний та виїзний термінал чи платіжний пристрій;

- шляхом придбання паркувального абонемента.

У разі сплати вартості послуг за паркування готівкою або з використанням платіжної картки через автоматичний в’їзний та виїзний термінал користувач отримує паркувальний талон, на якому зазначається час в’їзду на такий майданчик, та оплачує час паркування на автоматичному в’їзному та виїзному терміналі відповідно до паркувального талона з отриманням фіскального чека.

Факт сплати вартості послуг за паркування підтверджується платіжним документом або інформацією з автоматизованої системи контролю оплати вартості послуг з паркування.

Сплата вартості послуг за паркування не здійснюється у разі незабезпечення належного функціонування засобів сплати вартості зазначених послуг відповідно до вимог Правил щодо обладнання таких майданчиків.

Несплата користувачем вартості послуг за паркування тягне за собою відповідальність, передбачену чинним законодавством України.

6.8. Під час паркування транспортного засобу на майданчику для паркування користувач сплачує вартість послуг за паркування згідно з тарифом, установленим виконавчим комітетом Миколаївської міської ради у порядку і межах, визначених законодавством, з урахуванням переліку основних послуг.

7. Службові парковки

7.1. Місцем розташування службової парковки може бути земельна ділянка, яка згідно з рішенням виконавчого комітету міської ради спеціально відведена для забезпечення паркування транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування, тротуарах або інших місцях.

7.2. Визначення майданчика для паркування за окремою адресою службової парковки здійснюється у встановленому порядку Управлінням за погодженням з Миколаївським ВП ГУНП в Миколаївської області, згідно з місцевими правилами забудови.

Визначення майданчика для паркування транспортних засобів за окремою адресою службової парковки здійснюється згідно з розділом 3 Правил.