Протокол № 1

засідання експертно-громадської ради виконавчого комітету Миколаївської міської ради (ЕГР)

12 січня 2023 р. м. Миколаїв

Голова: Ващиленко А.М.

Присутні – 24 особи, з них 13 осіб – із правом голосу.

**ВИСТУПИЛИ**:

В. Луков який привітав присутніх та наголосив, що міська влада завжди є відкритою до конструктивної співпраці з громадськими експертами в інтересах громади Миколаєва.

Ващиленко А., який повідомив, що оординаційна група по втіленню вищевказаних положень розробила ряд зауважень та пропозиції по покращенню ключового містобудівного документа. Також зауважив, що пропозиції до майбутнього генерального плану міста міг надіслати будь-який мешканець. Підкреслив, дуже показово, що робота ведеться з активним залученням громадськості до цього проєкту. Наголосив, що треба обговорювати та доносити інформацію разом з судновласниками, річковими перевізниками, власниками маломірного флоту, спортшколами водних видів спорту. Це не тільки дозволить розвинути прибережні території, а й включити профільні галузі в економічне життя міста.

Вєтров В., який зазначив, що необхідно забезпечити доступні вимоги для жителів до річок. Зазначив, що потенційно треба передбачити організацію судноплавства через територію Миколаївського суднобудівного заводу – це дозволить організувати річкові перевезення у віддалені райони та навіть села. Необхідно облаштувати і нові причали, зокрема понтони на головній набережній.

Підкреслив, що не варто забувати й про перевірку фактів та причин забруднення річок. Зокрема, до повномасштабної війни представники громадськості та міська влада суттєво працювала по даному питанню.

Мірошник С., який зауважив, що у місті фактично відсутній річковий флот, а використання річок мінімальне. Підкреслив, що навколишні населені пункти варто зв’язати з містом по найкоротшому шляху – через річку, так включити ці маршрути у загальноміські. Слідом це збільшить попит на проживання у цих населених пунктах.

Поляков Є., який розповів про співробітництво з Європейською економічною комісією та компанією One Works. Підкреслив, зокрема таке:

«Департамент архітектури міськради розуміє, що використання водної акваторії фактично мінімальне. 59% опитаних мешканців вважають, що у Миколаєві фактично відсутній доступ до водних об’єктів, річкових перевезень. Наразі завершується аналіз зібраної інформації від містян щодо майбутнього генплану. Ми маємо план роботи на весь 2023 рік. Це довготривала робота щодо планування, яка необхідна для адекватного розроблення документа. Одна з ключових сторінок містобудівного документа - транспортна стратегія, в якій ми також хочемо вивчити можливість використання водного транспорту».

Зазначив, що, блок транспортної стратегії буде розглядатися вже навесні цього року.

Цимбал А., який підкреслив, що наразі підхід до роботи базується у залученні громади – наприклад, у майбутніх ідеях щодо оформлення головних набережних міста. Також повідомив, що у планах створення архітектурних концепцій щодо прибережних та зелених зон, з облаштуванням необхідної інфраструктури. Не виключено залучення і коштів європейських партнерів для втілення проєктів в життя.

**ГОЛОСУВАЛИ:**

Підтримати ідею створення у Миколаєві сучасної марини – яхт-клубу на базі причальних споруд на місці спортшколи «Комунарівець», також використовуючи прилеглі території.

ЗА — 13.

ПРОТИ- 0.

УТРИМАЛИСЬ — 0.

НЕ ГОЛОСУВАЛИ — 11.

**ВИРІШИЛИ:**

Підтримати ідею створення у Миколаєві сучасної марини – яхт-клубу на базі причальних споруд на місці спортшколи «Комунарівець», також використовуючи прилеглі території.

Голова А. ВАЩИЛЕНКО